INFORMARE
03.01.2023

Corpul Național al Polițiștilor vă informează că în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1279 din data de 30 decembrie 2022 a fost publicată **Legea nr. 383/2022 privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier**. https://www.cnpromania.ro/upload/blog/Legea_383_e_sigur.pdf

Principalele modificări aduse prin actul normativ promulgat:

I. instituirea Sistemului integrat de monitorizare a traficului rutier pe drumurile publice din România, denumit e-SIGUR, sistem de interes national, complementar sistemelor inteligente de transport.

Acest sistem va crea semnalări privind posibila încălcare a normelor de circulaţie pe drumurile publice sau posibila prezenţă în trafic a unor vehicule supuse confiscării, căutate potrivit legii, sau care pot fi utilizate ca probă într- o procedură judiciară:
Aceste semnalări vizează:
a) limita maximă admisă de viteză pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum;
b) interdicţia sau restricţia de a conduce un vehicul pe o bandă a sensului de deplasare;
c) semnificaţia culorii roşii a semaforului;
d) interdicţia de a conduce pe drumurile publice un vehicul a cărui înmatriculare este suspendată;
e) trecerea la nivel cu calea ferată;
f) interdicţia de a adopta un comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice;
g) controlul achitării tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale.

Demersul legislativ va permite monitorizarea traficului rutier pe drumurile de interes naţional, administrate de către C.N.A.I.R. S.A, într-un sistem integrat. Datele cu caracter personal care vor fi procesate cu ajutorul sistemului sunt cele necesare îndeplinirii procedurii de identificare a conducătorului de vehicul şi, după caz, întocmirii proceselor verbale de constatare şi sancţionare a contravenţiilor.

Decizia privind aplicarea unei sancţiuni contravenţionale nu se va lua automat de către e-SIGUR, ci va fi rezultatul unei procesări manuale făcute în mod conştient de către un poliţist specializat (poliţist rutier), pe baza prevederilor legale incidente. Astfel, atât constatarea săvârşirii contravenţiei, cât şi întocmirea procesului-verbal sunt activităţi deliberate ale agentului constatator, pentru fiecare caz în parte. Poliţiştii rutieri din cadrul dispeceratelor de monitorizare vor avea competenţă

teritorială generală de constatare a contravenţiilor şi de aplicare a sancţiunilor contravenţionale.
Totodată, interconectarea cu alte sisteme de monitorizare şi control se va face numai în condiţii stabilite prin lege, asigurându-se astfel condiţiile necesare respectării exigenţelor de protecţie a datelor cu caracter personal.
Montarea mijloacelor tehnice se va semnaliza, corespunzător normelor în vigoare, prin instalarea, înaintea locului amplasării, a unui indicator de informare de către C.NA.I.R. S.A., care va avea obligaţia de a informa public, pe pagina de internet proprie, cu privire la locul amplasării mijloacelor tehnice fixe şi scopul prelucrării datelor de monitorizare a traficului rutier.
Prin implementarea sistemului se va asigura şi aplicarea de către autorităţile române competente a prevederilor Legii nr.5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informaţii referitoare la încălcările normelor de circulaţie care afectează siguranţa rutieră şi pentru facilitarea executării sancţiunilor aplicate acestor încălcări, republicată.
Totodată, instituirea sistemului va avea şi un puternic rol preventiv atât prin semnalizarea prezenţei sistemelor de detecţie cât şi prin utilizarea componentelor sale în vederea dispunerii unor măsuri specifice raportate la condiţii meteo nefavorabile sau periculoase, evenimente rutiere sau de altă natură care pun în pericol circulaţia pe sectorul respectiv de drum. Astfel, obligaţiile de informare sunt clar definite în proiectul de lege, acestea putând fi transmise şi în mod dinamic prin intermediul panourilor cu mesaje variabile, tocmai în scopul determinării conducătorilor auto de a adopta o conduită preventivă.
Modalitatea de cooperare, măsurile necesare pentru asigurarea securităţii prelucrărilor, măsurile necesar a fi instituite pentru asigurarea confidenţialităţii prelucrărilor, măsurile instituite pentru asigurarea exercitării drepturilor de către persoanele vizate şi modalitatea de acces la evidenţa prelucrărilor realizate cu ajutorul sistemului se vor stabili, potrivit legii, prin proceduri comune ale CNAIR şi Inspectoratul General al Poliţiei Române, care se publică pe pagina de internet a acestor instituţii. Astfel, se va asigura publicitatea procedurilor administrative.

II. reglementarea întocmirii procesului verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, constatate cu ajutorul e-SIGUR, în format electronic, sub semnătură electronică calificată.

Astfel, semnătură electronică calificată ataşată unui înscris în format electronic pentru care forma scrisă este cerută de lege ad validitatem îndeplineşte aceeaşi funcţie întocmai semnăturii olografe pe înscrisul imprimat pe suport hârtie şi, în plus, aduce garanţii suplimentare, de unicitate, identitate, securitate, integritate, neputând fi repudiată de autorul său.

III. amendarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

În sensul instituirii posibilităţii de comunicare a procesului verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, întocmit ca înscris în formă electronică, cu ajutorul unor platforme informatice destinate furnizării de servicii electronice.
În acest sens, se va asigura o comunicare mai facilă a actului de constatare prin consacrarea unei modalităţi flexibile de realizare a operaţiunii respective, respectiv prin platforme informatice destinate furnizării de servicii electronice, dacă persoana a optat pentru o astfel de modalitate de comunicare.

Efectele pozitive aşteptate prin utilizarea sistemelor de transport inteligente în cadrul sistemului e-SIGUR sunt:

a) îmbunătăţirea/creşterea siguranţei rutiere prin prevenirea accidentelor rutiere (managementul traficului, sisteme on-board etc.);
b) scurtarea timpului de intervenţie pentru servicii de urgentă (gestionarea vitezei, controlul traficului, detectarea incidentelor, sisteme anti-coliziune etc.);
c) reducerea congestiei (management al traficului, informaţii de călătorie, managementul transportului public, managementul incidentelor şi al situaţiilor de urgenţă etc.);
d) reducerea timpului de călătorie, precum şi organizarea din timp a acesteia;
e) monitorizarea şi protecţia mediului (monitorizarea poluării/ reducerea emisiilor de dioxid de carbon, managementul traficului);
f) creşterea eficienţei operaţionale şi a productivităţii (localizare automată a vehiculelor, managementul flotei, sisteme de plată automate etc.);
g) creşterea confortului călătorilor (informaţii despre trafic în timp real, ghidare dinamică, localizare automată a vehiculelor etc.);
h) reducerea distrugerii părţii carosabile;
i) reducerea costurilor de administrare a reţelei;
j) reducerea costului obţinerii datelor statistice de trafic;
k) creşterea mobilităţii populaţiei.

Prin instituirea sistemului e-SIGUR, se întăreşte colaborarea între informaţii instituţiile responsabile cu managementul traficului, în vederea creşterii nivelului de siguranţă rutiere.

Totodată, prin intermediul e-SIGUR, bazele de date ale mai multor instituţii devin interoperabile, ceea ce contribuie la procesul de digitalizare a României.

Mai mult de atât, instituirea sistemului e-SIGUR, optimizează costurile investiţiilor ce urmează a fi efectuate de instituţiile implicate în managementul traficului referitoare la implementarea sistemelor de monitorizare ale traficului prin facilitarea interoperabilităţii şi schimburilor de date şi informaţii între instituţii.

Sursa actului normativ se regăsește în:

- Planul Naţional de Redresare şi Reziliență, în cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil - Jalonul nr. 66 cu titlul marginal ,rIntrarea în vigoare a legislaţiei privind siguranţa rutieră - legislaţie privind monitorizarea, asigurarea respectării sancţiunilor aplicabile pentru încălcarea normelor de siguranţă rutieră ” (14 2022), respectiv Jalonul nr. 67 cu titlu Echipamente instalate şi funcţionale pentru a îmbunătăţi respectarea limitelor de viteză şi a normelor de siguranţă rutieră ”.
- Direcţia de acţiune trasată la pct. 5.1. din cuprinsul Strategiei Naţionale privind Siguranţa Rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022.
- Obiectivul specific nr. 7 din cuprinsul Strategiei Naţionale privind sistemele de transport inteligente pentru perioada 2022 - 2030 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1086/2022.

BIROUL EXECUTIV CENTRAL